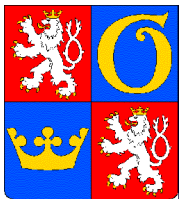




REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

ČÁST C

SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>	 <p>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</p>
-------------	---	---

Zhotovitel:	 <p>ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00</p>	<p>Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[signature]</i></p> <p>Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[signature]</i></p> <p>Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[signature]</i></p>
-------------	--	--

Akce:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, úseky 1,2 a 3	Čís. zakázky:	17-015-A
Objekt:	SO 102 - Silnice II/285 km16,044-21,639	Datum:	03/2018
Příloha:	PROPUSTKY	Formát:	2/A4
		Měřítko:	1:50
		Stupeň:	DSP/PDPS
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	06
		Číslo revize:	00

PROPUSTKY – ÚSEK 2

Na trase úseku 2 se nachází pod vozovkou 3 propustky. V rámci projektové přípravy byla provedena jejich prohlídka a posouzení stavu. Návrh jejich rekonstrukce je stanoven s ohledem na jejich stavebně - technický stav a náročnost možného provádění rekonstrukce.

1.1 Propustek č. 1, km 17,085

Jedná se o propustek s betonovou prefabrikovanou troubou DN 400 s betonovým čelem na vtoku a dlážděným čelem na výtoku. Délka potrubí 9 m. Propustek převádí drobný vodní tok (ID toku: 10168501). Cca 3 metry za výtokem z propustku je tok zaústěn do navazujícího zatrubnění

Stávající stav:

Vtokové čelo je kompletně rozpadlé betonová trouba propustku obnažená. Výtokové čelo je po rekonstrukci, bez poruch, římsa bez patrných trhlin. Betonové trouby propustku nebylo možné vzhledem k silnému zanesení posoudit, avšak na vtoku v místě rozpadlého čela byly patrné na odhalené troubě její rozpady. Koryto u vtokového i výtokového čela je silně zaneseno naplaveninami a vegetací, která brání bezproblémovému odtoku vody. Ve vtokovém korytě byla zastižena stojící voda.



Propustek č.1 – pohled na výtokové čelo propustku



Propustek č. 1 – pohled na vtokové čelo propustku

Návrh rekonstrukce propustku č.1

Diagnostikovaný stav vykazuje známky částečného zneprůtočnění propustku. Vzhledem ke stavebnímu stavu konstrukcí je navržena kompletní výměna propustku. Stávající konstrukce budou kompletně odbourány. Nově bude propustek proveden z plastového potrubí DN 500 SN 16 délky 9,7 m s obetonováním. Výškové osazení nového potrubí propustku bude provedeno na úroveň -0,1 m pod stávající dno propustku.

Vtokové i výtokové čelo budou provedena zešikmena s odlážděním, dojde k úpravě svahu zemního tělesa komunikace včetně napojení odláždění na zatrubnění příkopu pod přilehlým hospodářským sjezdem u vtoku do propustku. U výtokového čela dojde k důslednému pročištění koryta a jeho odláždění do vzdálenosti 3 m až k vtokovému objektu navazujícího zatrubnění.

V rámci úprav dojde také k pročištění nátokového koryta do vzdálenosti cca 3 m.

1.2 Propustek č. 2, km 17,885

Jedná se o propustek s cihlovou klenutou troubou š. cca 1,2m a výšky 1,5m. Obě čela jsou zděná s železobetonovými monolitickými římsami. Délka propustku je cca 10,5 m. Propustek převádí drobný vodní tok (ID toku: 10168490)

Stávající stav:

Zdivo klenby i čel propustku vykazuje výrazné poruchy a rozpad konstrukce. Na římsách obou čel jsou výrazné trhliny.

Podél vozovky je na krajnicích osazeno ocelové svodidlo, nezpevněné krajnice jsou v místě propustku úzké, sloupky svodidla jsou kotvena na vtoku do římsy čela na výtoku provizorně do betonu v krajnici. Současně je i povrch obou krajnic provizorně zpevněn betonem resp asfaltovým betonem, Koryto na vtoku i výtoku z propustku je výrazně zaneseno naplaveninami a zarostlé zelení.



Propustek č.2 – pohled na vozovku a krajnici v místě výtoku propustku



Propustek č.2 – pohled na vtokové čelo



Propustek č.2 – pohled na výtokové čelo

Návrh rekonstrukce propustku č.2

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Nový propustek je navržen jako uzavřený rám z monolitického železobetonu. Bude uložen plošně skrze desku, která je součástí nosné konstrukce jako dolní rámový příčel. Nosná konstrukce propustku bude tvořena opěrami v podobě rámových stojin a dolní resp. horní rámovou příčí. Povrch horní rámové příče je navržen ve střešovitém podélném spádu. Na vtoku a výtoku jsou do stojin vetknuta železobetonová rovnoběžná křídla. V koruně křídel budou provedeny nové železobetonové římsy. Komunikace je přes mostní objekt vedena v nadnásypu, směrově v přechodnici levostranného oblouku a výškově stoupá v proměnném podélném spádu údolnicového oblouku. Příčný sklon vozovky je v místě propustku proměnný jednostranný. Záchytný systém je v místě propustku tvořen jednostrannými silničními

svodidly s úrovní zadržení H1 a jsou součástí objektu komunikace. Koryto potoka bude opevněno kamenem do betonového lože v rozsahu mostního otvoru a dále po stabilizační prahy před a za propustkem. Stabilizační prahy pak budou zajištěny těžkým kamenným záhozem proti erozním účinkům vody.

Parametry most. obj: Propustek na sinici II/285, o jednom mostním otvoru, žlb. monolitická rámová konstrukce, trvalý, půdorysně přímý, šikmý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	1,75 m
Délka mostního objektu:	8,350 m
Délka nosné konstrukce:	2,450 m
Rozpětí polí:	2,100 m
Šikmost most. obj.	levá (59°)
Volná šířka most. obj.	6,980 m
Šířka most. obj.:	12,50 m
Volná výška pod m. objektem	1,500 m
Stavební výška	1,535 m
Plocha NK most. obj.	29,9 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

1.3 Propustek č. 3, km 20,303

Jedná se o propustek s betonovou prefabrikovanou troubou DN 500 s kamennými zděnými čely. Délka potrubí 9 m. Propustek převádí drobný vodní tok (ID toku: 10168467)

Stávající stav:

Konstrukce vtokového i výtokového čela je nestabilní a rozpadající se. Betonové trouby propustku nebylo možné vzhledem k silnému zanesení posoudit, na výtoku v místě čela byly patrné na troubě její rozpady. Koryto u vtokového i výtokového čela je silně zaneseno naplaveninami a vegetací, která brání bezproblémovému odtoku vody. Ve vtokovém korytě byla zastížena stojící voda, i v navazujících příkopech.



Propustek č.3 – pohled na vtokové čelo



Propustek č.3 – pohled na výtokové čelo

Návrh rekonstrukce propustku č.3

Diagnostikovaný stav vykazuje známky částečného zneprůtočnění propustku. Vzhledem ke stavebnímu stavu konstrukcí je navržena kompletní výměna propustku. Stávající konstrukce budou odbourány. Nově bude propustek proveden z plastového potrubí DN 500 SN 16 délky 10,6 m s obetonováním. Výškové osazení nového potrubí propustku bude provedeno na vtoku na úroveň -0,1 m pod stávající dno propustku, na výtoku na úroveň stojícího dna propustku.

Vtokové i výtokové čelo budou provedena zešikmené s odlážděním. Dále bude provedeno důsledné odstranění nánosů v navazujících příkopech s kontrolou odtoku vody.

1.4 Podélné propustky/ zatrubnění příkopů pod hospodářskými sjezdy

V rámci přípravy projektu byla provedeno místní šetření s vyspecifikováním míst hospodářských sjezdů na okolní pozemky. Následně byly tyto poznatky porovnány s poskytnutými podklady Pozemkových úprav obce Rychnověk.

Pro zajištění odtoku vody z příkopů v místě hospodářských sjezdů a sjezdů k okolním nemovitostem budou osazeny pod těmito sjezdy zatrubnění příkopů plastovým potrubím DN300 SN16 s obetonováním. Zakončení těchto zatrubnění bude provedeno buď seříznutím roury do sklonu navazujícího svahu nebo seříznutím roury s odlážděním.

Současně dojde k obnově povrchu sjezdů.

Přehled poloh zatrubnění příkopů vč. dimenze potrubí, úpravy zakončení a úpravy povrchu sjezdů je patrný z tabulky v příloze této zprávy resp přílohy 2 Situace SO 102.

Přílohy:

- vzorový řez propustku č. 7
- tabulka propustků úsek 2